

DCT Gdańsk SA
ul. Kontenerowa 7
80-601 Gdańsk / Polska

tel. (+48) 58 737 9000
fax: (+48) 58 737 6350

postbox@dctgdansk.com
www.dctgdansk.com



DCT.GDANSK.SA
Deepwater Container Terminal Gdansk

Gdańsk, 29/01/2013

R E F E R E N C J E

Z Firmą PPU „EWAPOL” Stefan Rabko, ul. Gen. Andersa 17/34, 76–200 SŁUPSK współpracujemy od maja 2008 roku przy naprawie i utrzymaniu infrastruktury kolejowej, przeprowadzaniu okresowych (rocznych) przeglądów obiektów budowlanych, opracowaniu dokumentacji techniczno – ruchowej na terenie naszej bocznic kolejowej oraz utrzymaniu toru dojazdowego nr 901 do naszej bocznic kolejowej i samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) zamontowanej na przejeździe kolejowym w torze dojazdowym nr 901.

Firma PPU „EWAPOL” dokonuje utrzymania i naprawy infrastruktury kolejowej, przeprowadza okresowe (roczne) przeglądy obiektów budowlanych, opracowuje dokumentację techniczno – ruchową poprzez:

- bieżące oczyszczanie i konserwacja rozjazdów oraz dokręcanie śrub stopowych i łubkowych, jak również częściowa ich wymiana;
- poprawianie prześwitów w rozjazdach, oszlifowanie sptywów w krzyżownicach i kierownicach rozjazdów oraz regulacja zamknięć nastawczych i latarni zwrotnicowych;
- utrzymanie w należytej czystości żłobków na przejazdach kolejowych;
- podbijanie ręczne styków przed iglicowych i podrozjazdnic w rozjazdach;
- oględziny rozjazdów i obchody torów;
- konserwacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym – samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP) i usuwanie usterek w działaniu SSP do dnia 31.07.2010 r. ;
- bieżące prowadzenie dokumentacji techniczno – ruchowej związanej z wykonywaniem w/w prac;
- przeglądy okresowe (roczne) infrastruktury kolejowej (nawierzchni, podtorza, rozjazdów, przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich) oraz urządzeń EOR (elektryczne ogrzewanie rozjazdów), jak również urządzeń sterowania ruchem kolejowym zgodnie z art. 62 ust. 1 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane;
- opracowanie Regulaminu Pracy Bocznic Kolejowej i Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego podczas rozbudowy Terminala Kontenerowego.

Naprawa i utrzymanie infrastruktury kolejowej, przeprowadzanie okresowych (rocznych) przeglądów obiektów budowlanych, opracowanie dokumentacji techniczno – ruchowej przez w/w Firmę zostało wykonane w terminie przez nas ustalonym, zgodnie z obowiązującymi przepisami (instrukcjami), Ustawami i Rozporządzeniami Ministra Transportu w tym zakresie oraz na wysokim poziomie.

W zakresie zrealizowanych zadań jesteśmy bardzo zadowoleni ze współpracy z Firmą PPU „EWAPOL” i polecamy, jako solidnego, rzetelnego i godnego Wykonawcę.

Z poważaniem

DCT Gdańsk, SA
Dyrektor Techniczny
Ryszard Kula
Ryszard Kula